V-SERIE

ATS-V | CTS-V

DIE V-SERIE BRICHT MIT KONVENTIONEN. UND DEN GESETZEN DER PHYSIK.

WHITE ST
CORTLANDT
OPEN

BEREIT FÜR DIE RENNSTRECKE UND DIE FAHRT INS BÜRO

Sie müssen sich nicht länger zwischen einem leistungsstarken Sportwagen für die Rennstrecke und einem komfortablen Straßenauto entscheiden. Wählen Sie stattdessen beeindruckende Leistung, zukunftsweisende Technologien und zeitlose Eleganz – mit diesen High-Performance-Modellen, die jede Herausforderung beherrschen, sowohl in Rennsituationen als auch im Alltag.

Die Cadillac V-Serie.

DER ATS-V

Die ATS-V Limousine bietet Ihnen mit 470 PS (346 kW)[1] wahre Rennstreckenleistung. Mit einer kraftvollen Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 3,9 Sekunden, einem beeindruckenden Drehmoment von 603 Nm und einer Höchstgeschwindigkeit von 304 km/h können Sie mit diesem jüngsten, leichtesten und agilsten Modell der V-Serie direkt von der Straße auf die Rennstrecke wechseln. Athletische Linien, ein kraftvoller Twin-Turbo-Motor und ein Innenraum, der ganz auf den Fahrer ausgerichtet ist – jedes Detail des ATS-V wurde entwickelt, damit Sie die Grenzen des Möglichen neu definieren können.

1. Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert (l/100 km): 17,3/8,2/11,6. CO_2-Emissionen, kombiniert (g/km): 265 (nach NEFZ, gemäß Verordnung [EG] Nr. 715/2007). CO_2-Emission aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 60 g/km.

DER LEISTUNGS-STÄRKSTE CTS-V

Auf der Rennstrecke geboren, für die Straße gebaut. Die CTS-V Limousine ist der Beweis, dass Performance und Eleganz nahtlos kombiniert werden können. Mit 649 PS (477 kW)[1], einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 320 km/h ist die CTS-V Limousine das leistungsstärkste Fahrzeug in der 115-jährigen Geschichte von Cadillac. Ob im Alltag oder in sportlichen Fahrsituationen – der CTS-V der dritten Generation kombiniert beeindruckende Ingenieurskunst, funktionales Design und fortschrittliche Technologien. Der Kompressormotor sorgt für ein außergewöhnlich schnelles Ansprechverhalten und der Innenraum ist mit eleganten Materialien und modernster Funktionalität eine Klasse für sich. Dieses Modell der V-Serie ist Cadillacs Glanzleistung in Design und Technik.

1. Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert (l/100 km): 20,0/8,9/13,0. CO_2-Emissionen, kombiniert (g/km): 298 (nach NEFZ, gemäß Verordnung [EG] Nr. 715/2007). CO_2-Emission aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 69 g/km.

THE FEELING

ONLY THOSE WHO DARE
DRIVE THE WORLD FORWARD

GENERAL
WHITE ST

IMPONIEREND
KRAFTVOLL

LEISTUNG
KOMFORTABEL
BEHERRSCHEN

ERLEBEN SIE DIE MÖGLICHKEITEN

TECHNOLOGISCH
ZUKUNFTSWEISEND

BEREIT FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG

THE FEATURES

PERFORMANCE SHOWN
IN EVERY DETAIL

AUCH BEIM DESIGN AUF IDEALLINIE

Jedes einzelne Designelement dient einem spezifischen, funktionalen und gleichzeitig ästhetischen Zweck.
Das athletische Außendesign trägt zu einem reduzierten Auftrieb und einer verbesserten Motorkühlung bei, um eine maßstabsetzende Aerodynamik zu erzielen. Mit ihrem athletischen Auftritt, der breiten Karosserie und der niedrigen Höhe ist die V-Serie von einer sportlich-aggressiven und modernen Formensprache gekennzeichnet. Unzählige Innovationen – von aerodynamischen Elementen bis hin zur Materialauswahl – sorgen dafür, dass jedes Modell mehr ist als die Summe seiner Teile und auf Straße wie auch Rennstrecke Bestleistungen erzielt.

FUNKTIONALES AERODYNAMISCHES DESIGN • LEICHTBAUARCHITEKTUR • AERODYNAMIK-ABTRIEB-PAKET • KÜHLERGRILL DER V-SERIE • ALUMINIUM-SCHMIEDEFELGEN DER V-SERIE • VIERROHR-AUSPUFF

FUNKTIONALES AERODYNAMISCHES DESIGN

Der aerodynamische Auftritt der V-Serie ist mehr als nur eine Designentscheidung. Jedes einzelne Element spielt eine entscheidende Rolle für die Performance. Jede Kurve, Kante und Linie wurde bewusst so gewählt. Der Frontsplitter und der Lufteinlass auf der Motorhaube lenken die Luft um oder über das Fahrzeug, um den Auftrieb zu reduzieren. Der ikonische Maschengrill wurde – auf den Millimeter genau – für einen maximalen Luftstrom in Richtung Motor entwickelt. Der dramatische Heckspoiler sorgt für Abtrieb und verstärkt damit die Bodenhaftung der V-Serie.

LEICHTBAUARCHITEKTUR

Die stabile Leichtbauarchitektur sorgt sowohl im Innen- wie auch im Außendesign für eine verbesserte Performance. Für präzise Kontrolle und eine entspannte Fahrt wurde die Festigkeit der Karosserie durch den Einsatz von ultrahochfestem Stahl, Aluminium und anderen modernen Materialien optimiert. Die serienmäßige Motorhaube aus Karbonfaser trägt maßgeblich zum idealen Leistungsgewicht bei, das für High-Performance-Fahrzeuge eine Grundvoraussetzung ist. Doch damit nicht genug – auch unterhalb der Motorhaube sorgt die Verwendung von Karbonfaser für Steifigkeit und eine weitere Gewichtreduktion.

AERODYNAMIK-ABTRIEB-PAKET

Überflüssigem Gewicht wurde der Kampf angesagt. Durch den umfangreichen Einsatz von Karbonfaser konnte das Leistungsgewicht erheblich verbessert werden. Das Aerodynamik-Abtrieb-Paket nutzt dieses leichte, aber unglaublich starke Material, um das kraftvolle Design noch dynamischer und funktionaler zu gestalten. Es kommt beispielsweise im Frontsplitter, der Belüftungsöffnung auf der Motorhaube und dem Heckdiffusor zum Einsatz. Der sportlich-aggressive Seitenschweller und der Heckspoiler (nur im CTS-V) verbessern zusätzlich den Luftstrom und Abtrieb, um eine stabile Bodenhaftung zu gewährleisten. Ein zielgerichtetes und markantes Design, das Aufmerksamkeit garantiert.

KÜHLERGRILL DER V-SERIE

Unverwechselbar. Die Modelle der V-Serie präsentieren sich mit einem oberen und unteren Maschengrill im exklusiven Design. Der funktionale Aufbau führt dem Kühlsystem mehr Luft zu und die externen Kühler maximieren den Luftstrom, um den leistungsstarken Motor optimal zu kühlen.

ALUMINIUM-SCHMIEDEFELGEN DER V-SERIE

Die Aluminium-Schmiedefelgen – 18 Zoll am ATS-V und 19 Zoll am CTS-V – sorgen für ein perfektes Zusammenspiel aus geringem Gewicht und hoher Festigkeit. Beim komplexen Schmiedeverfahren werden sowohl die hohen Leistungs- als auch die Designvorgaben berücksichtigt. Der wahre Wert der Felgen offenbart sich jedoch erst, wenn Sie im Fahrersitz Platz genommen haben.

VIERROHR-AUSPUFF

Eines der markantesten Merkmale der V-Serien-Modelle ist der feinabgestimmte Vierrohr-Auspuff, der Ihren Auftritt kraftvoll ankündigen wird. Die integrierte Dämpfung sorgt für eine kontrollierte Akustik bei geringen Geschwindigkeiten. Bei offenen Klappen ertönt ein sattes, sportliches Grollen, das Sie begeistern wird.

BEREIT, AN DIE GRENZEN ZU GEHEN

Die Cadillac V-Serie, durch und durch vom Rennsport inspiriert, bietet auch im Alltag außergewöhnliche Performance. Die ATS-V Limousine ist mit einem leistungsstarken Twin-Turbo-Motor mit beeindruckender Beschleunigungsleistung ausgestattet. Der CTS-V mit V8-Kompressormotor bietet ein perfektes Zusammenspiel aus Leistung und Eleganz. Die V-Serie ist nicht nur in jeder Hinsicht auf Performance getrimmt, sie verbindet ihre Rennsporttradition auch mit höchster Ingenieurskunst – und definiert damit die Maßstäbe für Leistungsfähigkeit neu. Auf der Strecke wie auf der Straße.

ATS-V 3,6L-V6-TWIN-TURBO-MOTOR • CTS-V 6,2L-V8-KOMPRESSORMOTOR • PERFORMANCE TRACTION MANAGEMENT • LAUNCH CONTROL • STABILITRAK® • MAGNETIC RIDE CONTROL™ • ZF-LENKUNG • ELEKTRONISCHES SPERRDIFFERENZIAL • 8-GANG-AUTOMATIKGETRIEBE • PERFORMANCE DATA RECORDER • MICHELIN® PILOT® SUPER SPORT REIFEN • BREMBO®-PERFORMANCEBREMSEN

3,6L-V6-TWIN-TURBO-MOTOR

Eine Beschleunigung, die Staunen hervorruft. Der speziell für den ATS-V entwickelte 3,6L-Twin-Turbo-Motor mit 470 PS (346 kW)[1] erzeugt eindrucksvolle 603 Nm Drehmoment und beschleunigt das Fahrzeug in 3,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit hochfesten Leichtbau-Pleueln aus Titan, Titan-Aluminid-Turbinenrädern mit geringer Trägheit und einem patentierten Ladeluftkühler mit geringem Volumen erwartet Sie ein Gefühl der Beschleunigung, das an einen Düsenjet erinnert.

MOTOR	
MOTOR	3,6L-V6-Twin-Turbo-Motor
LEISTUNG	470 PS (346kW)
DREHMOMENT	603 Nm bei 3.500 U/min
0–100 km/h	3,9 Sekunden
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	304 km/h
HUBRAUM	3.564 cm^3
MOTORTECHNIK	Twin Turbo
VENTILSTEUERUNG	24 Ventile, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), kontinuierlich variable Ventilsteuerung
BOHRUNG x HUB	94 mm x 86 mm
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	10,2:1
MAX. DREHZAHL	6.500 U/MIN

GETRIEBE	
GETRIEBE	8-Gang-Automatik
ANTRIEB	Heckantrieb

LEERGEWICHT	1.700 kg
MAXIMALE QUERBESCHLEUNIGUNG	1,0 g

1. Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert (l/100 km): 17,3/8,2/11,6. CO_2-Emissionen, kombiniert (g/km): 265 (nach NEFZ, gemäß Verordnung [EG] Nr. 715/2007). CO_2-Emission aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 60 g/km.

6,2L-V8-KOMPRESSORMOTOR

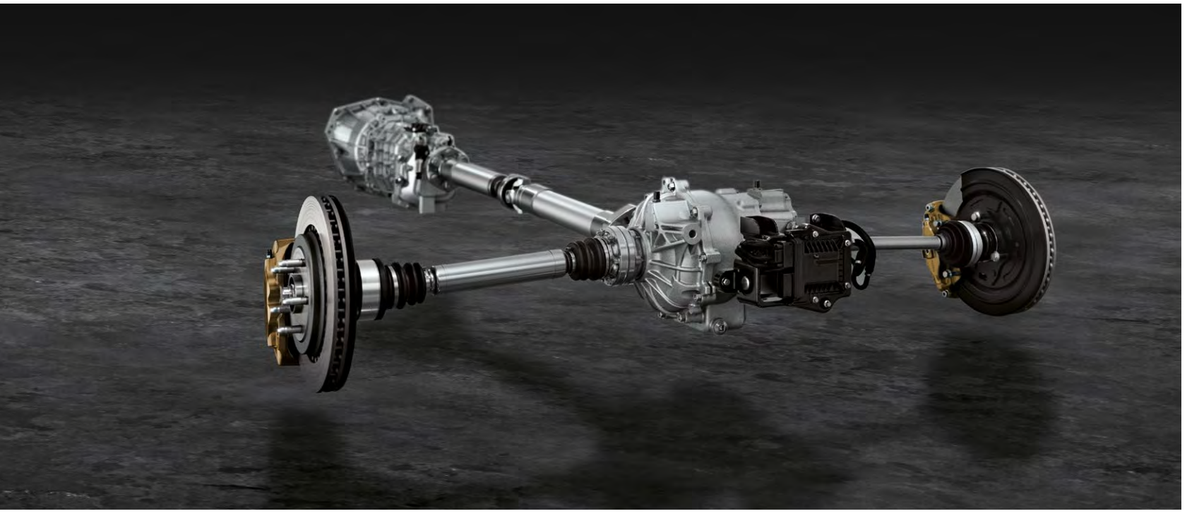
Ein Kraftpaket, das seinesgleichen sucht. Der CTS-V bietet 649 PS (477 kW)[1] und 855 Nm Drehmoment, mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 3,7 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 320 km/h. Sein wohlklingendes, sattes Motorgeräusch wird im Innenraum durch das Bose® Sound-System verstärkt. Der kompakte und effiziente 1,7-Liter-Eaton®-Kompressor mit speziell entwickelten Rotoren und vier Rotorflügeln sorgt bereits bei geringerer Motordrehzahl für einen leistungsverstärkenden Schub, um ein schnelleres Ansprechen zu gewährleisten. Dank Direkteinspritzung, kontinuierlich variabler Ventilsteuerung und Active Fuel Management™ mit Zylinderabschaltung sind Alltagsfahrten ebenso effizient wie aufregend.

MOTOR	
MOTOR	6,2L-V8-Kompressormotor
LEISTUNG	649 PS (477 kW)
DREHMOMENT	855 Nm bei 3.600 U/min
0–100 km/h	3,7 Sekunden
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	320 km/h
HUBRAUM	6.162 cm^3
MOTORTECHNIK	Kompressor
VENTILSTEUERUNG	16 Ventile, Direkteinspritzung, kontinuierlich variable Ventilsteuerung, Active Fuel Management™
BOHRUNG x HUB	103,2 mm x 92 mm
VERDICHTUNGSVERHÄLTNIS	10:1
MAX. DREHZAHL	6.600 U/MIN

GETRIEBE	
GETRIEBE	8-Gang-Automatik
ANTRIEB	Heckantrieb

LEERGEWICHT	1.850 kg
MAXIMALE QUERBESCHLEUNIGUNG	1,0 g

1. Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert (l/100 km): 20,0/8,9/13,0. CO_2-Emissionen, kombiniert (g/km): 298 (nach NEFZ, gemäß Verordnung (EG) Nr. 715/2007). CO_2-Emission aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 69 g/km.



VOLLE KONTROLLE IN JEDER KURVE

Beherrscht jede Strecke. Die Modelle der V-Serie bieten mit dem Performance Traction Management (PTM) eine rennstreckentaugliche Traktions- und Stabilitätskontrolle, die eine verbesserte Leistung in Kurvenfahrten sicherstellt. Aktivieren Sie den Fahrmodus Track und wählen Sie eine der fünf einstellbaren Kontrollstufen: Wet, Dry, Sport 1, Sport 2 oder Race sorgen dafür, dass sich das Fahrverhalten des Wagens optimal an die Bedingungen auf der Rennstrecke und an Ihre Leistungsansprüche anpasst.

READY FOR TAKE-OFF

Durch die optimale Einstellung der Traktionskontrolle und des Getriebes sorgt die Launch Control für einen rasanten Start. Motor, Kraftübertragung und Radaufhängung spielen optimal zusammen, um eine Vollgas-Beschleunigung aus dem Stand zu ermöglichen – für noch bessere Beschleunigungszeiten von 0 auf 100 km/h. Sobald die festgelegte Drehzahl im Stand erreicht wird, müssen Sie nur noch die Bremse freigeben.

STABIL AUF JEDEM UNTERGRUND

In Fahrsituationen mit geringer Traktion legt die elektronische Stabilitätskontrolle StabiliTrak® automatisch Bremsdruck an und reduziert das Drehmoment des Motors – für maximalen Grip und präzise Kontrolle auch auf Schnee und Schotter. Das System kann im Fahrmodus Track deaktiviert werden.

BEHÄLT DIE STRASSE IM GRIFF

Modernste Technologie für präzise Kontrolle. Das Fahrwerksystem Magnetic Ride Control™ erfasst die Straße bis zu 1.000 Mal pro Sekunde und passt die Dämpfungseinstellungen an die Beschaffenheit der Oberfläche und der Räder an. Es reagiert auch auf Wetter und Umgebungstemperatur. Die Reaktionszeit dieser auf die V-Serie feinabgestimmten Technologie ist so kurz, dass bei 50 km/h wirklich jeder Zentimeter der Straße erfasst wird. Auf der Rennstrecke sorgt das System so für ein präziseres und sichereres Fahrgefühl. Auf der Straße gleicht es Fahrbahnunebenheiten und Schlaglöcher aus, und sorgt in allen Fahrsituationen für eine maximale Performance und entspannte Fahrt.

ALLES IN IHRER HAND

Die elektronische ZF-Servolenkung der V-Serie bietet ein effizientes und schnelles Ansprechen. Erleben Sie das präzise Lenkverhalten, das im Geradeauslauf und bei Kurveneinfahrten und -ausfahrten maximale Stabilität bietet.

KRAFT – DA, WO SIE HINGEHÖRT

Kontrolliertes Kurvenverhalten. In schnellen Kurven oder auf engen Autobahnauffahrten und -abfahrten sendet das elektronische Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf (eLSD) automatisch mehr Kraft an das Hinterrad mit der höchsten Traktion – für präzise Kontrolle und rasante Kurvenausfahrten.

STETS IM RICHTIGEN GANG

Das 8-Gang-Automatikgetriebe ist mit dem adaptiven Schaltprogramm Performance Algorithm Shifting ausgestattet, das bei hohen g-Kräften aktiviert wird. Die Technologie wählt automatisch den perfekten Gang – für noch schnellere Gangwechsel und niedrigere Rundenzeiten. Zusätzlich ermöglichen die Magnesiumschaltwippen am Lenkrad maximale Kontrolle und besonders präzise Gangwechsel.

FÜR IHRE PERSÖNLICHEN SPITZENZEITEN

Aufzeichnen und analysieren. Der Performance Data Recorder bietet Ihnen vier Overlay-Funktionen – Sport, Track, Performance und Tour –, um Ihre Fahrerlebnisse inklusive Video-und Audioaufnahmen in Echtzeit sowie spannende Leistungsmetriken zu erfassen. Die Frontkamera erfasst jede Kurve oder Gerade. In Parkposition können Sie die Aufnahmen auf dem Cadillac CUE®-Bildschirm ansehen und Ihre Performance analysieren. Sie können die Aufzeichnung auch auf einer SD-Karte speichern, um sie später auf anderen Geräten abzuspielen.[1] Mit der Cosworth Toolbox können Sie Ihre Rundenzeiten überprüfen und sich auf wichtige Bereiche wie Brems- und Beschleunigungspunkte, Fahrspuren und Kurvengeschwindigkeiten konzentrieren, um Ihre Leistung zu verbessern. Die Cosworth Toolbox wurde auf Grundlage von Analysesoftware entwickelt, die seit mehr als zwei Jahrzehnten erfolgreich im professionellen Rennsport eingesetzt wird.

1. Das PDR-System wurde für die Nutzung im Fahrzeug und ausschließlich für den privaten Gebrauch entwickelt. Bei der Nutzung des PDR-Systems sind datenschutzrechtliche und andere gesetzliche Vorgaben durch den Fahrer zu beachten, die insbesondere eine Benutzung des PDR-Systems auf öffentlichen Straßen sowie die Veröffentlichung oder Weitergabe der Aufzeichnungen in sozialen Netzwerken beschränken oder ausschließen können. Alle im Innenraum hörbaren Geräusche werden vom PDR-System erfasst und aufgezeichnet, einschließlich aller Gespräche zwischen den Insassen des Fahrzeugs. Die versteckte Aufzeichnung von Gesprächen kann gegen Gesetze verstoßen und eine Straftat darstellen. Daher müssen alle Fahrer und Insassen des Fahrzeugs über die Audioaufzeichnung bei aktiviertem PDR-System informiert werden. Die Verfügbarkeit kann je nach Land variieren.

GRIP NACH MASS

Die Michelin® Pilot® Super Sport Sommerreifen[1] wurden von den Michelin®-Ingenieuren exklusiv für Cadillacs V-Serie entwickelt und bieten in sportlichen Fahrsituationen außergewöhnlichen Grip. Das Tri-Compound-Design macht sich gleichzeitig die Eigenschaften unterschiedlicher Gummimischungen zunutze, um eine herausragende Qualität und lange Haltbarkeit auf Straße und Rennstrecke sicherzustellen. Die äußere Schulter ist besonders widerstandsfähig gegenüber den Belastungen, die bei aggressiven Kurvenfahrten auftreten. Die Mittelrippen des Profils sind für ein präzises Lenkverhalten und Handling optimiert, die innere Schulter ist besonders für das Fahren auf nasser Fahrbahn ausgelegt und bietet bei Regen eine exzellente Bodenhaftung. Zusätzlich enthalten die Reifen eine spezielle Racing-Mischung (R-Compound), die nur selten für Straßenautos zum Einsatz kommt. Kurz gesagt: Diese Technologie liefert maximalen Grip, höchste Bremskraft und präzise Kontrolle bei hohen Geschwindigkeiten.

EIN MAXIMUM AN INNOVATION

Sowohl an der Vorder- wie auch an der Hinterachse sind Brembo®-Festsattelbremsen serienmäßig. Sie wurden vom Rennsport inspiriert und arbeiten mit sechs Kolben vorne und vier Kolben hinten. Die vorderen Monoblock-Bremssättel von Brembo® werden aus einem einzelnen Block einer leichten Aluminiumlegierung gefertigt und liefern ein direktes Pedalgefühl für beispielloses Vertrauen in die Bremsleistung. Die vorderen Bremsscheiben sorgen dank ihres zweiteiligen Aufbaus für eine verbesserte Hitzebeständigkeit, Haltbarkeit und beeindruckende Bremskraft. Zusätzlich ist der CTS-V mit der größten Stahlbremse der Welt ausgestattet, wobei die Bremsbeläge nahezu doppelt so groß sind wie in vergleichbaren Fahrzeugen. Unser patentiertes ferritisches Nitrocarburierverfahren (FNC) – das für keinen anderen Sportwagen verfügbar ist – hilft, die Korrosion an den Bremsscheiben erheblich zu reduzieren, die Bremskraft zu erhalten und die Lebensdauer der Bremsen zu maximieren.

1. Verwenden Sie Sommerreifen nicht bei winterlichen Witterungsverhältnissen. Dies würde sich negativ auf die Sicherheit, Performance und Lebensdauer des Fahrzeugs auswirken. Nutzen Sie ausschließlich von GM genehmigte Kombinationen für Reifen und Felgen. Nicht genehmigte Kombinationen können sich auf das Leistungsverhalten des Fahrzeugs auswirken. Wichtige Informationen zu Reifen und Felgen erhalten Sie bei Ihrem Cadillac-Partner. Bei Reifen mit niedrigem Querschnitt kommt es schneller zu Reifenabrieb, und unwegsame oder beschädigte Fahrbahnen sowie Bordsteine, Schutt und Hindernisse können zu Beschädigungen führen. Diese Beschädigungen werden nicht von GMs beschränkter Garantie für Neuwagen abgedeckt.

EIN COCKPIT FÜR ANSPRUCHSVOLLE

Der ganz auf Performance ausgerichtete Innenraum unterstützt den Fahrer in jeder Situation. An Stabilität, Kontrolle und Präzision wurden beispiellose Ansprüche gestellt. Gleichzeitig präsentiert der maßgefertigte Innenraum Handwerkskunst und Verarbeitungsqualität auf höchstem Niveau, denn große Leistung und großer Komfort müssen kein Gegensatz sein: Rennsportdesign und eleganter Komfort werden in diesem zukunftsweisenden Innenraum nahtlos kombiniert. Nehmen Sie in einem Modell der V-Serie Platz und lassen Sie sich von den eleganten Oberflächen und raffinierten Details überzeugen – wirklich jedes Element wurde ganz auf den Fahrer zugeschnitten.

MASSGEFERTIGTER INNENRAUM • KARBONFASER-AUSSTATTUNG • PERFORMANCE-LENKUNG • RECARO®-PERFORMANCE-SITZE • MAGNESIUMSCHALTWIPPEN

KRAFTVOLL UND STILVOLL

Der maßgeschneiderte Innenraum aller Modelle der V-Series bietet Eleganz auf neuem Niveau. Die Kombinationen von Premium-Materialien folgen einer zeitlosen Designsprache, die Elemente aus dem Rennsport subtil integriert. Und das ästhetische Zusammenspiel der unterschiedlichen Materialien rundet den Gesamteindruck perfekt ab.

DESIGN BIS INS DETAIL

Die serienmäßige Karbonfaser-Ausstattung der V-Serie steht für sportliche Eleganz.
Die abgestimmten Oberflächen unterstreichen das anspruchsvolle Design dieses konsequent auf den Fahrer ausgerichteten Cockpits.

ES LIEGT IN IHREN HÄNDEN

Das ergonomisch geformte Lenkrad sorgt für optimalen Komfort und höchste Kontrolle. Für ein elegantes und sportliches Fahrgefühl ist es in Mikrofaser-Velours gehüllt.

SICHERER HALT

Beispielloser Komfort. Wie jedes Detail der V-Serie sind auch die Recaro®-Performance-Vordersitze – in allen Modellen der V-Series serienmäßig sind – auf maximale Leistung getrimmt. Die beheizbaren, 16-fach einstellbaren, handgeformten Frontsitze bieten Ihnen selbst in rasanten Kurven optimalen Halt für ein sicheres Fahrgefühl. Dank der rutschfesten Velours- Flächen und anpassbaren Polsterung haben Sie selbst während aggressiver Fahrmanöver eine stabile Sitzposition. Zusätzlich hilft die pneumatische Lendenwirbelstütze mit Memory-Funktion, insbesondere auf längeren Fahrten mögliche Verspannungen zu reduzieren.

MAGNESIUMSCHALTWIPPEN

Die Magnesiumschaltwippen ermöglichen Ihnen präzise manuelle Schaltvorgänge, die Sie mit den Fingerkuppen bequem steuern können.

ZUKUNFTSWEISENDE TECHNOLOGIEN.

Die Kommandozentrale bietet ein intuitives und nahtloses Design, um dem Fahrer maximale Kontrolle zu ermöglichen. Verbessern Sie mithilfe der Analyse von Echtzeit-Daten Ihre persönlichen Spitzenzeiten oder erleben Sie die Straße wie nie zuvor – die V-Serie ist mit unzähligen modernen Technologien ausgestattet, um bei Performance, Sicherheit und Entertainment neue Maßstäbe zu setzen.

CADILLAC CUE® • ONSTAR® 4G-LTE-INTERNETVERBINDUNG MIT INTEGRIERTEM WLAN-HOTSPOT • INDUKTIVE LADESTATION • RÜCKSPIEGELKAMERA • BOSE® CENTERPOINT® SURROUND-SOUND-SYSTEM • KONFIGURIERBARES INFORMATION CENTER • EINPARKHILFE • CURBVIEW-KAMERA • HEAD-UP-DISPLAY • WÄHLBARE FAHRMODI

Abbildung mit Apple CarPlay™. Die Funktionalität der App variiert je nach Markt.

CADILLAC CUE®

Intuitive und komfortable Touchbedienung. Das CUE®-System[1] mit Cloud-basierter Navigationsfunktion reagiert in Echtzeit auf Informationen zu Verkehr und Interessenpunkte präzise und schnell auf jede Ihrer Bewegungen.[2] Jeder Fahrer kann ein eigenes Profil mit persönlichen Präferenzen erstellen. Die natürliche Stimmerkennung[3] macht die Anwendung spielend einfach.

ONSTAR® 4G-LTE-INTERNETVERBINDUNG MIT INTEGRIERTEM WLAN-HOTSPOT

Über die serienmäßige OnStar® 4G-LTE-Internetverbindung mit integriertem WLAN-Hotspot können Sie bis zu sieben Mobilgeräte mit dem Internet verbinden und in bis zu 15 Metern Entfernung mit 4G-LTE-Geschwindigkeit surfen.[4]

SMARTPHONE-ANBINDUNG

Ihr Cadillac und Ihr Smartphone verstehen sich bestens. Apple CarPlay™ erlaubt Zugriff auf Ihr iPhone®, Ihre Kontakte, Apple Music™ und mehr. Für maximalen Bedienkomfort aktivieren Sie die Spracherkennung via Siri®. Android-Mobiltelefone werden via Android Auto™ angebunden. So nutzen Sie die Navigation von Google Maps™, hören Musik mit Google Play™, kommunizieren per Telefon oder Textnachricht.[5]

KABELLOSE LADESTATION

Leere Akkus sind ein Ding der Vergangenheit. Mit der induktiven Ladestation[6] können Sie kompatible Mobilgeräte bei laufendem Motor aufladen – per Kabel oder kabellos.

A

B

RÜCKSPIEGELKAMERA

Blicken Sie nach vorn, nicht zurück. Das Bild der Rückspiegelkamera – serienmäßig im CTS-V – kann mühelos in den Rückspiegel übertragen werden. Diese Ansicht (A) bietet ein deutlich besseres Sichtfeld als der klassische Rückspiegel (B). Das Umschalten zwischen beiden Ansichten erfolgt einfach und schnell per Knopfdruck. Zusätzlich verfügt die Rückspiegelkamera über eine Selbstreinigungsfunktion, die sie in allen Wetterlagen einsatzbereit hält.

BOSE® CENTERPOINT® SURROUND-SOUND-SYSTEM

Kraftvoller, kristallklarer und authentischer Sound – fühlen Sie sich mit dem serienmäßigen Bose® Centerpoint® Surround-Sound-System wie in einem Konzertsaal. Zusätzlich erkennt die aktive Geräuschunterdrückung von Bose® unerwünschten Motorlärm und sendet über die Lautsprecher nicht hörbare Frequenzen, um die Fahrgeräusche zu reduzieren.

1. Für eine vollständige Funktionalität ist ein kompatibles Smartphone und Bluetooth® erforderlich. Einige Geräte erfordern eine USB-Verbindung. **2.** Für verbundene Navigationsdienste werden eventuell zusätzliche Daten-Abonnements benötigt. **3.** Spracherkennung ist für die folgenden Sprachen erhältlich: Dänisch, Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Polnisch, Portugiesisch, Russisch, Spanisch und Türkisch. **4.** Alle OnStar®- und WLAN-Services werden mit 31. Dezember 2020 eingestellt. Ab diesem Zeitpunkt sind weder kostenpflichtige noch kostenfreie Abonnements und Services, einschließlich Notfallservices, mehr verfügbar. Einzelne Funktionen sind nicht überall im Ausland oder zum Zeitpunkt des Kaufs verfügbar. Der OnStar® Service wird von OnStar® Europe Ltd. bereitgestellt und erfordert eine Aktivierung und die Eröffnung eines Benutzerkontos. Der OnStar® Service ist von der mobilen Netzabdeckung und -verfügbarkeit abhängig. Der WLAN-Service erfordert einen Vertrag mit dem mit OnStar® kooperierenden Netzbetreiber. Das WLAN-Probeabonnement hat eine begrenzte Dauer und Datenmenge. Im Anschluss daran fallen Kosten an. Die Leistungen des OnStar®-Abonnements können sich von den Leistungen im kostenlosen Probeabonnement unterscheiden. Kontaktieren Sie Ihren Cadillac-Partner oder unseren Kundendienst für Details zu Verfügbarkeit, Netzabdeckung, Leistungsumfang, Dauer des kostenlosen Testzeitraums und Gebühren. Es gelten die jeweiligen allgemeinen Geschäftsbedingungen. **5.** Bei den Benutzeroberflächen im Fahrzeug handelt es sich um Produkte von Apple und Google und daher gelten deren Geschäftsbedingungen und Datenschutzerklärungen. Ein kompatibles Smartphone ist erforderlich und es fallen Kosten eines Datentarifs an. Android Auto™ erfordert ein Smartphone mit dem Betriebssystem Android Lollipop 5.0 oder höher; für Apple CarPlay™ wird ein iPhone 5 oder höher benötigt. Eine vollständige Auflistung der unterstützten Apps finden Sie unter Apple.com/ios/carplay und Android.com/auto. Bitte beachten Sie, dass die Verfügbarkeit der Apps je nach Markt variieren kann. **6.** Das System kann ein PMA- oder Qi-kompatibles Mobiltelefon induktiv laden. Zur Nutzung dieser Funktion muss das Mobiltelefon induktives Laden unterstützen.

KONFIGURIERBARES DRIVER INFORMATION CENTER

Durch die Integration des Driver Information Center in die Instrumentengruppe können auf dem bequem konfigurierbaren Farb-Display unzählige verschiedene Leistungsdaten anzeigt werden. Die Drei-Fenster-Anordnung ermöglicht mehrere Datenbereiche, die sich perfekt mit Cadillac CUE® und dem serienmäßigen Head-up-Display kombinieren lassen. Der CTS-V bietet noch mehr Personalisierungsmöglichkeiten: drei verschiedene Layout-Konfigurationen für das 12,3-Zoll-HD-Display.

PARKASSISTENT

Höchste Präzision. Vorwärts einparken und rückwärts ausparken wird zum Kinderspiel – alle Modelle der V-Serie sind serienmäßig mit Parkassistenten für den Front- und Heckbereich ausgestattet.

CURBVIEW-KAMERA

Die CurbView-Kamera – nur im CTS-V serienmäßig – bietet zusätzlichen Komfort und hilft, den Frontsplitter vor Beschädigungen durch die Bordsteinkante und andere niedrige Objekte zu schützen.

HEAD-UP-DISPLAY

Ein smartes System für maximale Sicherheit. Das konfigurierbare Head-up-Display projiziert nützliche Informationen wie Geschwindigkeit und Navigationsdaten in Farbe auf die Windschutzscheibe, damit Sie Ihre gesamte Aufmerksamkeit auf die Straße richten können.

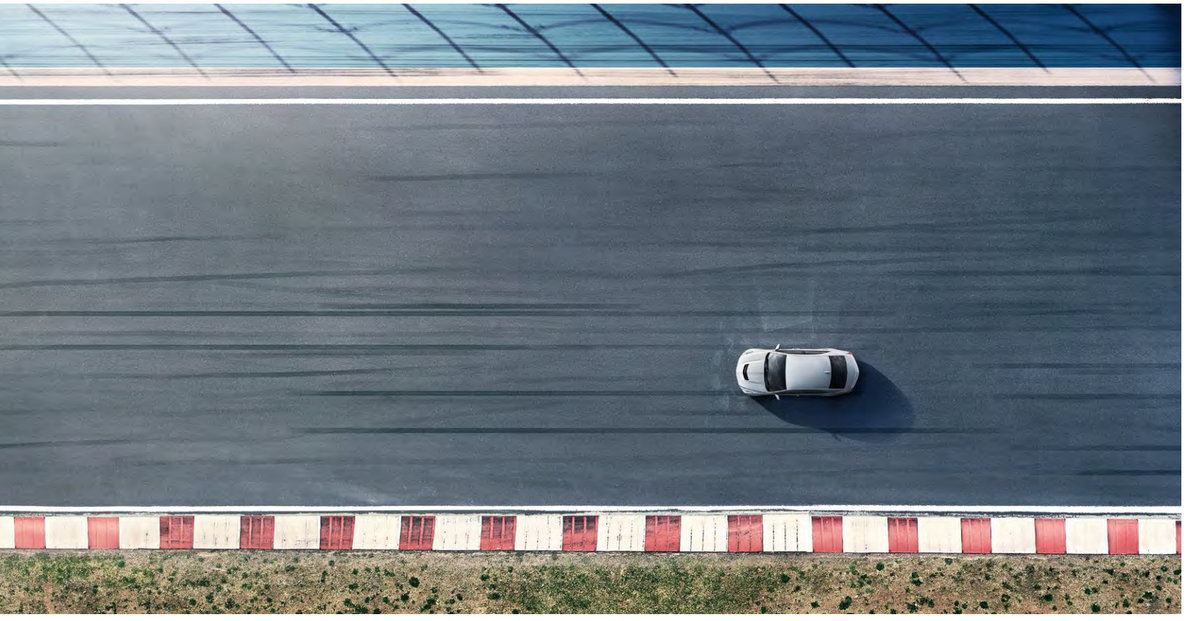
WÄHLBARE FAHRMODI

Damit jede Fahrt zu einem Erlebnis wird. Die vier verschiedenen wählbaren Fahrmodi – Tour, Sport, Track und Snow/Ice – sorgen für die elektronische Kalibrierung einer Vielzahl von Leistungsfunktionen. Durch Anpassung von Lenkung, Kraftübertragung, Magnetic Ride Control™ und anderen Einstellungen wird das Fahrverhalten präzise an die jeweilige Fahrsituation angepasst.

FÜR EIN SICHERES FAHRGEFÜHL

Ob auf Straße oder Rennstrecke, Ihre Sicherheit hat stets oberste Priorität. Daher stehen Ihnen zahlreiche innovative Sicherheitstechnologien – von Kameras für Front-, Heck- und Seitenbereich, automatischer Bremsfunktion bis hin zur Wettererkennung – zur Verfügung, damit Sie und Ihre Insassen auf jeder Fahrt bestens geschützt sind.

FRONTKOLLISIONSWARNER • AUTOMATISCHE GURTSTRAFFER • VERKEHRSZEICHENERKENNUNG • SAFETY-ALERT-FAHRERSITZ • TOTER-WINKEL-ASSISTENT • SPURHALTEUNTERSTÜTZUNG MIT SPURHALTEASSISTENT • AUSPARKHILFE HINTEN MIT QUERVERKEHRSWARNUNG • SCHEIBENWISCHER MIT REGENSENSOR • ONSTAR® • INTELLIBEAM® • SICHERHEITSFAHRGASTZELLE



FRONTKOLLISIONSWARNER

Immer vorausschauend. Mittels einer Frontkamera erkennt der Frontkollisionswarner Fahrzeuge, die sich vor Ihnen befinden. Sollten Sie sich mit zu hoher Geschwindigkeit nähern, sendet das System eine Warnmeldung, damit Sie einen potenziellen Unfall verhindern können.

AUTOMATISCHER GURTSTRAFFER

Fühlbar geschützt. Im CTS-V werden bei plötzlichen Fahrmanövern oder einer Notbremsung die automatischen Gurtstraffer aktiviert. Die Funktion wird deaktiviert, sobald sich die Fahrbedingungen wieder normalisieren.

VERKEHRSZEICHENERKENNUNG

Bestens informiert. Dank der Verkehrszeichenerkennung können Sie Ihre gesamte Aufmerksamkeit auf die Straße richten. Informationen wie Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote werden kontinuierlich in der Instrumentengruppe oder auf dem serienmäßigen Head-up-Display angezeigt.

SAFETY-ALERT-FAHRERSITZ

Früher reagieren. Der Safety-Alert-Fahrersitz sendet Ihnen diskrete Vibrationen über das Sitzpolster – links, rechts oder beidseitig –, um Sie auf mögliche Gefahrenquellen und die Gefahrenrichtung aufmerksam zu machen.

TOTER-WINKEL-ASSISTENT

Sie fahren nicht alleine. Der Toter-Winkel-Assistent überwacht während Spurwechseln den Verkehr hinter Ihnen. Wenn sich ein Fahrzeug in Ihrem toten Winkel oder in der Spur neben Ihnen befindet, leuchtet ein Symbol im Seitenspiegel auf, um Sie zu warnen und eine Kollision zu vermeiden. Sollten Sie dennoch den Blinker aktivieren, um die Spur zu wechseln, beginnt das Symbol schnell zu blinken.

Sicherheitsfunktionen sind kein Ersatz für die Verantwortung des Fahrers, das Fahrzeug sicher zu führen. Der Fahrer muss stets auf den Verkehr, die Umgebung und die Straßenbedingungen achten. Im Handbuch des Fahrzeugs finden Sie weitere wichtige Sicherheitsinformationen.

SPURHALTEUNTERSTÜTZUNG MIT SPURHALTEASSISTENT

Bleiben Sie in der Spur. Wenn Sie ohne zu blinken einer Spurmarkierung zu nahe kommen, steuert die Spurhalteunterstützung leicht gegen. Der Spurhalteassistent warnt Sie, wenn Sie ohne zu blinken auf eine andere Spur abkommen.

AUSPARKHILFE HINTEN MIT QUERVERKEHRSWARNUNG

Innovativ und praktisch. Sensoren an beiden Enden der hinteren Stoßstange überwachen den Querverkehr, wenn Sie rückwärts ausparken – und warnen Sie vor sich nähernden Fahrzeugen.

SCHEIBENWISCHER MIT REGENSENSOR

Für eine bessere Sicht bei widrigem Wetter. Die Scheibenwischer mit Regensensor werden automatisch aktiviert, sobald Niederschlag erkannt wird. Ihre Geschwindigkeit wird ebenfalls automatisch an die Regenintensität angepasst – damit Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren können.

SCHUTZ DURCH ONSTAR®

Sicher und vernetzt: OnStar® begleitet Sie auf jede Ihrer Fahrten und sorgt in Notfallsituationen unmittelbar für Hilfe. Im ersten Jahr ist die automatische Unfallhilfe Teil der Serienausstattung. Sollte es also einmal zu einem Notfall kommen, sind Sie nicht auf sich alleine gestellt.[1, 2]

INTELLIBEAM®

Eine smarte Unterstützung. Wenn Sie auf dunklen Landstraßen fahren, aktivieren die IntelliBeam®-Scheinwerfer automatisch das Fernlicht. Sobald Scheinwerfer oder Heckleuchten anderer Fahrzeuge erkannt werden, wird das Fernlicht automatisch wieder abgeblendet.

SICHERHEITSFAHRGASTZELLE

Für einen umfassenden Rundumschutz bietet die belastbare und widerstandsfähige Sicherheitszelle aus ultrahochfesten Stahllegierungen und anderen hochmodernen Materialien außergewöhnliche Steifigkeit. Strategisch platzierte Knautschzonen vorne und hinten absorbieren gegebenenfalls die Aufprallenergie. Für zusätzliche Sicherheit ist der ATS-V mit acht serienmäßigen Airbags und der CTS-V mit zehn serienmäßigen Airbags ausgestattet.[3]

1. Alle OnStar®- und WLAN-Services werden mit 31. Dezember 2020 eingestellt. Ab diesem Zeitpunkt sind weder kostenpflichtige noch kostenfreie Abonnements und Services, einschließlich Notfallservices, mehr verfügbar. Einzelne Funktionen sind nicht überall im Ausland oder zum Zeitpunkt des Kaufs verfügbar. Der OnStar® Service wird von OnStar® Europe Ltd. bereitgestellt und erfordert eine Aktivierung und die Eröffnung eines Benutzerkontos. Der OnStar® Service ist von der mobilen Netzabdeckung und -verfügbarkeit abhängig. Der WLAN-Service erfordert einen Vertrag mit dem mit OnStar® kooperierenden Netzbetreiber. Das WLAN-Probeabonnement hat eine begrenzte Dauer und Datenmenge. Im Anschluss daran fallen Kosten an. Die Leistungen des OnStar®-Abonnements können sich von den Leistungen im kostenlosen Probeabonnement unterscheiden. Kontaktieren Sie Ihren Cadillac-Partner oder unseren Kundendienst für Details zu Verfügbarkeit, Netzabdeckung, Leistungsumfang, Dauer des kostenlosen Testzeitraums und Gebühren. Es gelten die jeweiligen allgemeinen Geschäftsbedingungen. **2.** Bei den OnStar® Notfallservices handelt es sich um kein eCall-Notrufsystem im Sinne der entsprechenden EU-Verordnung. Die eCall-Vorschriften der europäischen Union gelten aktuell für keines der Cadillac-Modelle. Sollten zukünftige Modelle von der Verordnung betroffen sein, werden sie mit einem eCall-System ausgestattet. OnStar® ist eine Schnittstelle zu bestehenden Notfalldiensten. Es werden möglicherweise nicht von allen Fahrzeugen alle Unfalldaten übermittelt. **3.** Sicherheitsfunktionen sind kein Ersatz für die Verantwortung des Fahrers, das Fahrzeug sicher zu führen. Der Fahrer muss stets auf den Verkehr, die Umgebung und die Straßenbedingungen achten. Im Handbuch des Fahrzeugs finden Sie weitere wichtige Sicherheitsinformationen.

ONSTAR®

Egal wohin Sie unterwegs sind, mit dem OnStar® Service sind Sie rundum bestens versorgt und genießen stets eine sichere, vernetzte Fahrt. Per Knopfdruck werden Sie mit einem qualifizierten Berater – nicht mit einer Computerstimme - verbunden, und das rund um die Uhr, an 365 Tagen im Jahr, praktisch überall in Europa. Mit OnStar® stehen Ihnen erstklassige Funktionen wie die automatische Unfallhilfe, Ihr persönlicher Assistent sowie ein schneller, bordeigener 4G LTE WLAN-Hotspot zur Verfügung. Der OnStar® Service ist übrigens in den ersten zwölf Monaten kostenlos.[1, 2, 3, 4]

SICHER

AUTOMATISCHE UNFALLHILFE.

Im Falle eines Unfalls stellen die OnStar® Berater automatisch eine Verbindung zu Ihrem Auto her. Bei Bedarf informieren sie unverzüglich die Notfall-Dienste mit den wichtigsten Daten zu Passagieren und Fahrzeug und führen die Dienste zu Ihrem genauen Standort.[1, 4]

24-STUNDEN-NOTRUFDIENST.

Sie, ein Passagier oder ein Passant fühlen sich nicht wohl? Drücken Sie die rote SOS-Taste und unsere Berater sorgen dafür, dass Sie sofort Hilfe bekommen.[1]

PANNENDIENST.

Im Falle einer Reifenpanne oder wenn ein Warnlicht auf dem Armaturenbrett aufleuchtet, kontaktieren Sie einfach unsere Berater. Diese schicken bei Bedarf einen Pannendienst an Ihren Standort. Das erweist sich in Bereichen mit schwächerer Handy-Abdeckung oder wenn die Akkuladung Ihres Smartphones sehr gering ist als besonders nützlich.[1, 5]

DIEBSTAHL-NOTFALLSERIVCE.

Falls Ihr Fahrzeug gestohlen wird, blockiert OnStar® die Zündung, damit das Auto nicht wieder neu gestartet werden kann. Zusätzlich wird die Polizei mit GPS-Daten versorgt, was eine schnellere Sicherstellung Ihres Fahrzeugs begünstigt.[1]

STETS UMSORGT

HOTELBUCHUNG.

Pläne geändert? Oder zu müde, um noch weiter zu fahren? Überlassen Sie den OnStar® Beratern Ihre Hotelbuchung, unterstützt durch Booking.com, noch während Sie unterwegs sind. Drücken Sie einfach die blaue Service-Taste.[1, 6]

MIT EINEM KLICK ZUM ZIEL.

Nie wieder mühsam Adressen eintippen! Die OnStar® Berater helfen Ihnen dabei, eine Alternativstrecke, ein Restaurant oder eine Tankstelle zu finden. Zusätzlich wird die genaue Adresse direkt an Ihr Navigationssystem geschickt.[1]

FAHRZEUG-DIAGNOSE.

Sie sind sich nicht sicher, welche Bedeutung ein Warnlicht auf dem Armaturenbrett hat? Bitten Sie einfach die Berater, Ihr Fahrzeug in Echtzeit per Fernwartung zu überprüfen. Auf Wunsch erhalten Sie von OnStar® auch einmal monatlich eine E-Mail mit Informationen zu Ölstand, Reifendruck und anderen Komponenten Ihres Fahrzeugs – damit Sie stets den Überblick behalten.[1]

PARKSERVICE.

Endlich hat die Parkplatzsuche ein Ende! Über Parkopedia findet OnStar® den nächsten freien Parkplatz und leitet Sie dorthin. Auf diese Weise sind Sie bereits vor Ihrer Ankunft am Parkplatz über Verfügbarkeit und Gebühren informiert.[1, 7]

VERBUNDEN

4G LTE UND WLAN-HOTSPOT.

Genießen Sie auch unterwegs die Vorteile einer schnellen und stabilen Internetverbindung: Über den integrierten WLAN-Hotspot können Sie bis zu sieben Endgeräte anschließen. So können Sie jederzeit auf Ihre bevorzugten Inhalte zugreifen, wo auch immer Sie unterwegs sind – dank dem bis dato leistungsstärksten Zugang über OnStar®.[1, 2, 3]

IHRE PRIVATSPHÄRE. IHR ANRUF.

Mit dem Datenschutz-Knopf haben Sie die Kontrolle darüber, was OnStar® darf und was nicht. Verbergen Sie Ihre Position, wann immer Sie möchten, und enthüllen Sie sie wieder, wenn Sie Ihre Meinung ändern. Nur in Notfällen kann OnStar® diese Funktion außer Kraft setzen.[8]

1. Alle OnStar®- und WLAN-Services werden mit 31. Dezember 2020 eingestellt. Ab diesem Zeitpunkt sind weder kostenpflichtige noch kostenfreie Abonnements und Services, einschließlich Notfallservices, mehr verfügbar. Der OnStar® Service erfordert eine Aktivierung sowie die Eröffnung eines Kontos bei OnStar® Europe Ltd. Die Gebühren gelten nach der gültigen Testzeit. Verfügbarkeit der Dienste abhängig von Abdeckung und Verfügbarkeit der Mobilfunknetze. Die OnStar® Abo-Pakete können sich von den in der kostenlosen Testversion enthaltenen Diensten unterscheiden. Kontaktieren Sie Ihren Cadillac-Partner oder unsere Kundenbetreuung für nähere Informationen über Verfügbarkeit, Netzabdeckung, Spezifikation, die Dauer der kostenlosen Testzeit und Gebühren. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. **2.** Sobald verfügbar, erfordert die Nutzung von Diensten mit WLAN-Hotspot ein Konto bei OnStar® Europe Ltd. und dem benannten Netzbetreiber. Die WLAN-Testversion ist zeitlich begrenzt und unterliegt einem begrenzten Datenvolumen. Nach der Testzeit fallen Gebühren an. Verfügbarkeit der Dienste abhängig von Abdeckung und Verfügbarkeit der Mobilfunknetze. **3.** Ohne WLAN-Hotspot-Dienste. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem Cadillac-Partner oder unserer Kundenbetreuung nach Verfügbarkeit und gültigen kostenlosen Testversionen für die WLAN-Hotspot-Dienste. Kontaktieren Sie Ihren Cadillac-Partner oder unsere Kundenbetreuung für nähere Informationen über Verfügbarkeit, Netzabdeckung, Spezifikation, die Länge der kostenlosen Testzeit und Gebühren. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. **4.** Bei den OnStar® Notfallservices handelt es sich um kein eCall-Notrufsystem im Sinne der entsprechenden EU-Verordnung. Die eCall-Vorschriften der europäischen Union gelten aktuell für keines der Cadillac-Modelle. Sollten zukünftige Modelle von der Verordnung betroffen sein, werden sie mit einem eCall-System ausgestattet. OnStar® ist eine Schnittstelle zu bestehenden Notfalldiensten. Es werden möglicherweise nicht von allen Fahrzeugen alle Unfalldaten übermittelt. **5.** OnStar® leitet ein professionelles Pannendienst-Team an Ihren Standort. Wenn Ihr Fahrzeug sich im Versicherungszeitraum des Cadillac Neufahrzeug-Pannendienstes befindet, stellt OnStar® eine Verbindung zum Cadillac-Pannendienst-Service her, der gemäß Geschäftsbedingungen des Cadillac-Pannendienst kostenlos Hilfe schickt. Wenn Ihr Fahrzeug nicht durch den Cadillac Neufahrzeug-Pannendienst-Service abgedeckt ist, kann der Pannendienst-Anbieter die erbrachten Dienstleistungen in Rechnung stellen. **6.** Ein OnStar® Berater kann Ihnen dabei helfen, mit Booking.com ein Hotelzimmer zu buchen, gemäß Nutzungsbedingungen von Booking.com, Datenschutzerklärung auf der Webseite von Booking.com und den geltenden Geschäftsbedingungen für Ihr Hotel. OnStar® ist Ihnen bei der Buchung behilflich und ist für die Dienstleistungen, die von Booking.com oder dem entsprechenden Hotel erbracht werden, nicht verantwortlich. E-Mail-Adresse und Kreditkarte sind erforderlich. **7.** Nur für Parkplätze in Parkopedia.com verfügbar. Die Verfügbarkeit gilt nur für den Moment der Kontaktaufnahme mit OnStar®. **8.** Bei Unfall oder Fahrzeugdiebstahl.

ÜBER DIESEN PROSPEKT

Die Informationen in diesem Prospekt entsprechen dem Stand bei Drucklegung (September 2018). Verfügbarkeit, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden und ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Die europäischen Fahrzeugspezifikationen können sich von denjenigen im Prospekt unterscheiden. Einige Abbildungen zeigen Ausstattungselemente, die nicht in jedem Modell enthalten sind. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter cadillaceurope.com.

Genaue Informationen über die Ausstattung unserer Modelle erhalten Sie bei einem Cadillac-Partner in Ihrer Nähe. Diese Unterlagen dürfen ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von General Motors weder als Ganzes noch in Teilen nachgedruckt werden. Die in diesem Prospekt enthaltenen Informationen haben das Ziel, so umfassend und korrekt wie möglich zu sein. Wir behalten uns jedoch das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Preisen, Farben, Materialien, Ausstattung, Spezifikationen, Modellen und Verfügbarkeit vorzunehmen. Bei allen Spezifikationen, Abmessungen, Maßen, Bewertungen und anderen Zahlen, die in diesem Prospekt oder anderen Druckmaterialien enthalten sind, die beim Autohändler bereitgestellt oder am Auto angebracht sind, handelt es sich um Schätzungen anhand der Konstruktionszeichnungen, technischen Zeichnungen, Prototypen und Labortests. Aufgrund von Abweichungen in der Herstellung und Ausstattung kann Ihr Fahrzeug andere Werte aufweisen. Informieren Sie sich bitte bei Ihrem Cadillac-Partner über alle Details, da sich einige Informationen seit dem Druck dieses Prospekts verändert haben können. Farbabweichungen in den gezeigten Abbildungen sind auf den Druckprozess zurückzuführen. Cadillac behält sich das Recht vor, die Modelljahre aller Produkte zu verlängern oder zu verkürzen sowie die Modelljahre zu unterschiedlichen Zeitpunkten beginnen und enden zu lassen. Bitte beachten Sie, dass möglicherweise nicht alle Ausstattungsvarianten, Farben oder Optionen in Ihrem Markt erhältlich sind. Wir empfehlen Ihnen, sich an Ihren nächsten Cadillac-Partner zu wenden, um Verfügbarkeiten zu prüfen.

	CO_2-EMISSIONEN, KOMBINIERT (G/KM)	KRAFTSTOFFVERBRAUCH (L/100 KM)			EFFIZIENZKLASSE						
		INNERORTS	AUSSERORTS	KOMBINIERT							
					BE	CH	DE	DK	FR	LU	NL
CTS-V LIMOUSINE 6,2L V8 RWD AT8	298	20.0	8.9	13.0	G	G	G	G	G	G	G
ATS-V LIMOUSINE 3,6TT V6 RWD AT8	265	17.3	8.2	11.6	G	G	G	G	G	G	G

Die Angaben bezüglich Verbrauch, CO_2-Emissionen und Energieeffizienz beziehen sich gemäß Schweizer Energie-Verordnung (EnV) bzw. deutscher PKW-EnVKV auf die Typengenehmigung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (nach NEFZ, gemäß VO (EG) Nr. 715/2007) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit diesen Vorschriften festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Die Verbrauchsangaben sind europäische Treibstoff-Normverbrauchsangaben und dienen allein zu Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugen. Alle Werte beziehen sich auf das Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. In der Praxis können je nach Fahrstil, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich höhere Verbrauchs- sowie CO_2-Werte auftreten. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Durchschnittliche CO_2-Emissionen aller verkauften Neuwagen in der Schweiz: 133 g/km. CO_2-Emission aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 60–69 g/km.

©2018 General Motors. Alle Rechte vorbehalten. GM, das GM-Logo, Cadillac, das Cadillac-Logo, OnStar, das OnStar-Logo sowie die Werbeslogans, Logos, Fahrzeugmodellnamen, Fahrzeugkarosseriedesigns und andere Marken, die in diesem Prospekt gezeigt werden, sind Marken und/oder Dienstleistungsmarken von General Motors, dessen Konzerngesellschaften, Tochterunternehmen oder Lizenzgebern. Bose ist eine eingetragene Marke der Bose Corporation. cadillaceurope.com, Cadillac Europe GmbH, ist ein nach schweizerischem Recht eingetragenes Unternehmen mit Geschäftssitz Boulevard Lilienthal 6, 8152 Glattpark, Schweiz.

UNSER SERVICE FÜR BESITZER

Als Besitzer eines Cadillacs haben Sie sich nicht nur für einen herausragenden Wagen, sondern auch für einen herausragenden Kundendienst entschieden. Wir bieten Ihnen eine Reihe erstklassiger Vorteile für jede Situation.

CADILLAC SERVICE

Ob zu Hause oder unterwegs – Ihre Cadillac-Partner stehen Ihnen in jeder Situation mit individuellem Service zur Verfügung. Vereinbaren Sie einen Servicetermin, stellen Sie Fragen zu Ihrem neuen Cadillac und genießen Sie das sichere Gefühl, dass Sie und Ihr Fahrzeug stets bestens betreut werden. Einen Cadillac-Partner in Ihrer Nähe finden Sie unter cadillaceurope.com

GARANTIE

Jeder Cadillac wird mit maximaler Sorgfalt produziert und erfüllt die höchsten Standards und Normen. Als Besitzer eines Cadillacs genießen Sie einen Premium-Service und Premium-Schutz. Bei Material- und Verarbeitungsmängeln ist Ihr gesamtes Fahrzeug durch unsere beschränkte Cadillac-Komplettgarantie ohne Selbstbehalt für drei Jahre oder 100.000 Kilometer (je nachdem, welcher Fall zuerst eintritt) sowie eine 6-jährige Garantie gegen Durchrostung geschützt.
Bei einem Verkauf innerhalb des Garantiezeitraums wird die Garantie automatisch auf den neuen Eigentümer übertragen.

CADILLAC MOBILITÄTSGARANTIE

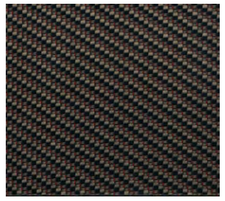
Der umfassende Service der Cadillac-Pannenhilfe ist rund um die Uhr, 365 Tage im Jahr, in ganz Europa verfügbar. Diese Leistungen stehen für 36 aufeinanderfolgende Monate zur Verfügung, beginnend mit dem Datum der Inbetriebnahme des berechtigten Fahrzeugs. Nähere Details erhalten Sie bei einem Cadillac-Partner in Ihrer Nähe.

INNENRAUMKOMBINATIONEN

RECARO® JET BLACK
LEDERSITZE MIT MIKROFASER-VELOURS-EINSÄTZEN UND -RÜCKENLEHNENBEZUG

JET-BLACK-AKZENTE

KARBONFASER-AUSSTATTUNG DER V-SERIE



FELGEN

ALUMINIUM-SCHMIEDEFELGEN DER V-SERIE MIT DUNKLER AFTER-MIDNIGHT-LACKIERUNG, 18 ZOLL
Serienmäßig im ATS-V

ALUMINIUM-SCHMIEDEFELGEN DER V-SERIE MIT DUNKLER AFTER-MIDNIGHT-LACKIERUNG, 19 ZOLL
Serienmäßig im CTS-V

AUSSENFARBEN

BLACK RAVEN

PHANTOM GRAY METALLIC[1, 2]

VECTOR BLUE METALLIC[1, 3]

CRYSTAL WHITE TRICOAT[1]

1. Gegen Aufpreis erhältlich
2. Nur im CTS-V verfügbar
3. Nur im ATS-V verfügbar

Cadillac

DARE GREATLY

CADILLACEUROPE.COM